

# 国银租赁CEO: 做好准备回归中国市场

Elsie Guan

14/06/2019

三年前在爱尔兰成军，如今带领团队回归中国航空金融市场，国银航空金融租赁（CDB Aviation）首席执行官张骏威（Peter Chang）为回归中国市场已经做好了充分准备。

“不要把鸡蛋放在一个篮子里。”张骏威说。他表示，国银租赁在未来的10至20年的目标就是，将50%的业务放在亚太区，35%的业务放在欧洲、非洲和中东，剩下15%的业务放在美洲。

作为中国国家开发银行的专有飞机租赁平台，CDB Aviation很重视母行的合作网络。“我想国家开发银行是中国所有的航空公司最大的融资提供商之一，我们很看重并会继续维持这种关系。”他说。

今年5月，国银租赁任命谢荣华担任大中华区及北亚区域总监，为回归中国市场做好了充分的团队组建。

张骏威表示，中国现在的飞机租赁市场发展不是很好，利润不高，竞争非常激烈，租赁质量也不是很高。“我们的责任是帮助我们的投资者管理好资产，那是我们的责任所在。我们相信一个更加专业的市场即将到来，时机马上就来了。”

对于中国的飞机制造商，张骏威也充满信心。“我希望中国商飞有一天能够成为全球第三大飞机制造商。”他期待看到C919有一天进入国际市场，“我们准备好了，只等他们准备完毕。”

目前，国银航空金融租赁拥有、托管和承诺采购的飞机数量达427架，平均机龄4.3年，平均剩余租期7年。

*Thank you for printing this article from Airfinance Global, your essential intelligence resource for aviation finance. If you have been given this article by a subscriber, you can contact us through email at [accountmanager@airfinanceglobal.com](mailto:accountmanager@airfinanceglobal.com) or call us on +44 (0)20 7779 8015 to discuss our subscription options.*