

3月2日航空租赁新闻

Elsie Guan

02/03/2022

西北国际货航引进第3架757-200

西北国际货运航空接收了待交收的4架波音757-200改装货机中的第3架。

这4架757-200货机在改装之前，曾作为客机在厦门航空的机队中服役。

2021年初，西北国际货航向厦门航空购买了这4架客机并展开了757-200的客改货项目，其中首架757-200改装货机于2021年9月引进。

西北国际货航的机队中目前共有4架货机，包括1架737-300和3架757-200。

俄罗斯航司面临被租赁公司取回飞机的风险

俄罗斯的航空公司目前面临着飞机租赁公司收回飞机的压力。

按照欧盟实施的制裁，在欧盟国家(如爱尔兰)设有办事处的飞机租赁公司必须暂时中止和俄罗斯的航空公司的合作。

Aercap发出了预警，认为取回俄罗斯客户的飞机将会给公司带来不小的损失。

截至2021年12月31日，Aercap出租给俄罗斯客户的飞机约占其机队账面净值的5%，一共有149架。

民生租赁向Thai Summer Airways出租1架737-800

民生金融租赁和泰国夏日航空(Thai Summer Airways)就1架波音737-800签署了经营性租赁协议。

这架2009年制造的737-800于2021年结束了与北欧航空(SAS)的租约。

泰国夏日航空于2020年9月取得了航空营运许可证，总部位于泰国曼谷，运营基地设立在芭提雅乌塔堡国际机场和曼谷廊曼机场。

南航将逐步退役A380机队

中国南方航空开始退役其机队中的空客A380飞机，首两架A380已经于2月24日抵达了位于美国加州的莫哈维沙漠。

作为中国唯一的A380机型的运营者，南航的机队中共有5架A380，其中2架于2011年交付，2架于2012年交付，还有1架于2013年交付。

目前全球最大的A380运营航司是阿联酋航空(Emirates)，机队中共有121架A380。

Thank you for printing this article from Airfinance Global, your essential intelligence resource for aviation finance. If you have been given this article by a subscriber, you can contact us through email at accountmanager@airfinanceglobal.com or call us on +44 (0)20 7779 8015 to discuss our subscription options.