

3月9日航空租赁新闻

Elsie Guan

09/03/2022

国泰航空2021年净亏损收窄74.5%

国泰航空集团于2021年的应占亏损为港币55.27亿元(2020年:亏损港币216.48亿元),同比收窄74.5%。

2021年的亏损包括减值及相关支出港币8.32亿元,主要是关于12架预料未能于退役或交还出租人前重新投入实质经济服务的飞机、企业重组成本港币3.85亿元,以及于国货航的联属权益被摊薄所得盈利港币2.1亿元。

2021年的客运收益减至港币43.46亿元,较2020年下跌61.6%。货运业务表现特别强劲,2021年的货运收益为港币323.77亿元,较2020年增加31.8%。

“若将2021年与2020年整体比较,2021年的营业表现较为逊色,主要是由于2020年首两个月疫情的影响尚未完全反映,因此业务表现相对较佳,”国泰航空主席贺以礼表示。

香港快运于2021年的亏损为港币19.78亿元(2020年:亏损港币17.23亿元)。

“我们于2021年12月31日可动用的无限制用途流动资金结余为港币303亿元。货运表现特别强劲,加上我们持续实施有效的现金及成本管理,为每月的营运现金消耗带来正面影响,以致2021年下半年大致上实现正现金流,”贺以礼表示。

“我们欢迎香港特别行政区政府同意将提供予集团的港币78亿元贷款融资(集团2020年资本重组计划的一部分)的提取期限延长12个月至2022年6月,让我们更能灵活管理流动资金,”贺以礼表示。

DHL增购6架777货机

DHL Express宣布增购6架波音777货机,使其该机型订购总数达到28架。

777货机是波音最畅销的货机机型,迄今已经获得超过300架订单。

BOC Aviation交付1架波音787-9

中银航空租赁(BOC Aviation)向挪威新兴航空公司Norse Atlantic Airways交付了6架波音787-9当中的第5架。

这批飞机的租赁期限为16年。

2021年8月,双方就6架使用过的787-9飞机签订了经营性租赁协议。

Thank you for printing this article from Airfinance Global, your essential intelligence resource for aviation finance. If you have been given this article by a subscriber, you can contact us through email at accountmanager@airfinanceglobal.com or call us on +44 (0)20 7779 8015 to discuss our subscription options.