

4月20日航空租賃新聞

Elsie Guan

20/04/2022

吉祥航空2021年淨虧損4.98億

2021年全年，吉祥航空歸屬於上市公司股東的淨虧損持續擴大，達人民幣4.98億元，上年同期淨虧損為4.74億元。

去年吉祥航空實現營業收入117.67億元，同比增長16.49%。

截至2021年12月31日，吉祥航空擁有82架空客A320系列飛機（其中27架為A321機型、17架為A320neo機型、3架為A321neo機型），6架波音787系列飛機。公司子公司九元航空實際運營22架飛機，均為波音737系列飛機（其中1架為737 Max 8）。

2021年，吉祥航空通過自有資金、銀行貸款、租賃安排及其他外部融資方式滿足了引進飛機及相關設備的需求，通過自購或融資租賃引進A320系列飛機7架。通過經營性租賃引進A320系列飛機4架，737系列飛機2架。

預計吉祥航空未來三年飛機及相關設備的資本開支計劃總額為4.3億美元。

2021年，吉祥航空發生修理費用為人民幣4.92億元，飛機及發動機發生折舊金額為人民幣25.19億元。

ACG向Pelita Air出租第2架A320

Aviation Capital Group (ACG) 將向印尼Pelita Air出租第2架二手空客A320飛機。

今年3月，Pelita Air接收了首架來自ACG的A320，還接收了另外1架來自Carlyle Aviation的A320。

Pelita Air由印尼國家石油公司(Pertamina)控股。

Korean Air將發行3000億韓元債券

根據韓聯社的報道，大韓航空(Korean Air)將於4月通過發行債券募集不超過3000億韓元。

募集的資金將用於補充大韓航空的流動資金、為到期債券再融資以及其他運營用途。

大韓航空自去年開始發行了多筆債券。2021年4月，發行了一筆3500億韓元的債券，7月，發行了一筆3500億韓元的ESG綠色債券。

蘇南瑞麗航空計劃年內引進1架737-800

蘇南瑞麗航空計劃通過經營性租賃的形式引進1架波音737-800。

瑞麗航空表示引進的737-800機齡不能超過12年，引進時間為2022年12月31日之前。

今年3月，瑞麗航空引進了1架2015年制造的737-800，通過經營性租賃的形式向Aercap租賃。

Thank you for printing this article from Airfinance Global, your essential intelligence resource for aviation finance. If you have been given this article by a subscriber, you can contact us through email at accountmanager@airfinanceglobal.com or call us on +44 (0)20 7779 8015 to discuss our subscription options.