

4月26日航空租赁新闻

Elsie Guan

26/04/2022

南航租赁与川航完成4架A320系列飞机售后回租

4月25日，南航租赁与四川航空顺利完成了4架空客A320系列飞机的融资性售后回租。

这4架飞机包含了2架A320和2架A321。

在前一次的售后回租中，南航租赁与川航就2架A319和1架A321达成了融资性售后回租，交易时间为2021年11月。

截至目前，南航租赁已向四川航空交付7架融资性售后回租飞机，所有飞机均采用南沙保税区项目公司的租赁结构。

南航租赁表示，今年以来，受多种不利因素影响，航空公司面临严峻经营形势。南航租赁积极匹配客户需求，与客户探讨飞机、备发、航材等租赁物的租赁模式，持续为客户提供流动性支持。

中国首条767-300BCF改装线在GAMECO投产

中国的首条波音767-300BCF改装线在GAMECO正式投入使用。

4月24日，波音和广州飞机维修工程有限公司(GAMECO)共同庆祝中国首条767-300波音改装货机(BCF)改装线的投产及其首架飞机主货舱门的按时切割。

这条改装线是波音今年计划在GAMECO开设的两条767-300BCF改装线中的第一条。

767-300BCF改装线是GAMECO现有三条737-800BCF改装线的补充。GAMECO也是全球首家同时改装767-300BCF和737-800BCF的维修机构。

波音民机集团全球销售副总裁高思翔表示：“767-300BCF改装线拓展了波音与GAMECO的关系，增强了我们满足客户需求的能力，同时也可以继续支持当地的发展。GAMECO通过他们在737-800BCF项目上的工作证明了他们的技术专长和追求卓越的承诺，我们确信这将随着中型宽体波音改装货机的引入得到延续。”

波音预测未来20年全球市场将需要1720架改装货机。到2040年，亚太地区的航空公司将需要505架包括原产货机和改装货机在内的大中型宽体货机。

海航集团破产重整完成

海航集团成立破产重整专项服务信托，破产重整案落下帷幕。

4月24日，海航集团发布公告称自2021年10月31日海南省高级人民法院裁定批准重整计划以来，在法院的监督下，经依规公开遴选，确定由中信信托有限责任公司和光大兴陇信托有限责任公司组成的联合体为信托受托人。

同时，海航集团等321家实质合并重整计划已经执行完毕并获得法院裁定确认。

随着重整专项服务信托的成立，海航集团最后一部分重整计划得以完成。

Thank you for printing this article from Airfinance Global, your essential intelligence resource for aviation finance. If you have been given this article by a subscriber, you can contact us through email at accountmanager@airfinanceglobal.com or call us on +44 (0)20 7779 8015 to discuss our subscription options.