

# 东航接收首架C919

Elsie Guan

12/12/2022

## 东航接收首架C919

中国商飞首架C919飞机于12月9日交付予全球首发航空公司中国东方航空。

这架飞机于9日上午11时39分由上海浦东机场飞往上海虹桥机场，实现了首次载客飞行。

东航旗下东航租赁为本次交付提供了融资租赁服务，汉坤律师事务所在本次交付中担任东航及东航租赁的法律顾问。

## 交银金租发行首单金融机构ESG自贸区离岸债券

交银金融租赁发行了全国首单金融机构ESG自贸区离岸债券。

本次发行规模24亿元人民币，期限3年，票面利率2.9%。

交银金租表示，募集资金将用于公司符合可持续金融框架的绿色和社会责任相关项目和资产。

此次发行由交通银行作为全球顾问；交银国际、中金公司、兴证国际作为联席全球协调人；民银资本作为联席簿记管理人；海通证券作为境内协调人。

## 亚航称不会与亚航X合并航空业务

Capital A首席执行官Tony Fernandez表示不会合并亚航(Air Asia)和亚航X(AAX)的业务，而是将所有航空业务注入到一个现有结构。

Capital A旗下的四家航空公司，即Air Asia, Thai Air Asia, Air Asia Indonesia, Air Asia Philippines以及亚航X经营的AAX和Thai AAX将在亚航航空集团(AAG)下独立运营。

Fernandez举例道，新的独立运营将与国际航空集团(IAG)的结构相同，后者拥有英国航空、伊比利亚航空、爱尔兰航空和伏林航空。

“我们只是将亚航航空公司注入AAX的上市地位，没有合并。AAX将更名为AAG，旗下将有六家航空公司。” Fernandez表示。

## CDB Aviation购买3架737-800

CDB Aviation将向Air Lease购买3架波音737-800。

预计这批飞机将于2023年第一季度之前交付给CDB Aviation。

Airfinance Journal的机队数据库显示，Air Lease拥有的737-800数量超过80架，CDB Aviation拥有的737-800数量约为50架左右。

## SMBC AC购买4架A321neo

SMBC Aviation Capital将向CDB Aviation购买4架空客A321neo。

CDB Aviation目前的A321neo机队少于30架，出租予包括Wizz Air、Uzbekistan Airways和Indigo Airlines等在内的航空公司。

SMBC Aviation Capital和它的Jol及Jolco投资者目前共拥有超过40架A321neo，出租予包括Aegean Airlines、Alaska Airlines和Pegasus Airlines等在内的航空公司。

## 印度航空将增加租赁12架飞机

印度航空计划将其机队增加12架飞机。

到2023年上半年，除已计划租赁的30架飞机外，印度航空还计划再增加租赁的6架波音777-300ER和6架空客A320neo。

据Airfinance Journal了解, 这些777-300ER此前由国泰航空运营。

## Air Lease新增737-800航司客户

Air Lease新增了一家位于丹麦的航空公司客户——Airseven, 向其交付了1架全新的波音737-800。

这家航空公司的机队里目前有4架737-400。

Airseven由Primo Tours Gruppen和其他几家投资者于2020年共同成立。

## Hyperion推出飞机融资平台

Hyperion Aero Capital推出了一个飞机融资平台, 专注于为长期货运租赁和租赁公务机融资。

Hyperion Aviation董事总经理Eric Weisskopf表示, Hyperion将采用一种在房地产和可再生能源交易中有效运作的模式, 为投资者和出租人提供一个专门的融资结构。

“由于货机和公务机的数量较少, 往往是二手飞机, 所以货机和公务机的融资缺口经常无法填补。话虽如此, 可保险的、有担保的资产、可预测的折旧和服务成本, 以及优质的出租人, 通过建立专门的资金池来评估这些交易的信用风险(并提供具有成本效益的融资)是可以实现的。”

## 香港展开飞机租赁税制优惠制度业界咨询

香港特区政府近日就完善飞机租赁税制优惠制度的建议展开业界咨询, 旨在推出一系列措施完善飞机租赁税务优惠制度, 以加强香港的竞争力。

政府提出的建议包括: 容许就购置飞机的开支扣税; 扩大租约种类及飞机租赁活动涵盖的范围; 就购置飞机而借贷所产生的利息支出予以扣除; 为符合经合组织的规定订明门槛要求以及列明使用被动信托出租飞机的租赁模式。

透过业界咨询, 政府希望听取业界的意见, 以便制定有效和适切的措施, 吸引更多飞机租赁商落户香港, 为香港国际航空枢纽的角色注入更多新动能。

*Thank you for printing this article from Airfinance Global, your essential intelligence resource for aviation finance. If you have been given this article by a subscriber, you can contact us through email at [accountmanager@airfinanceglobal.com](mailto:accountmanager@airfinanceglobal.com) or call us on +44 (0)20 7779 8015 to discuss our subscription options.*