

BOC Aviation购买7架A320neo系列飞机

Elsie Guan

15/05/2023

BOC Aviation购买7架A320neo系列飞机

根据香港联交所的文件显示，中银航空租赁(BOC Aviation)已与空客和UT Finance达成协议，购买7架空客A320neo系列飞机。

这7架飞机预计将在2023年交付。

截至2023年3月31日，BOC Aviation拥有635架自有、管理和订购的飞机。

UT Finance帮助融资、租赁、购买和销售商用飞机和备用发动机。它主要支持采用普惠(Pratt & Whitney)发动机的航空公司进行机队采购。

中华航空确认订购8架787-9

根据最近在台湾证券交易所的文件显示，中华航空已执行了几项波音宽体机型的交易。

华航已将5架747-400货机以1.3亿美元的价格出售。这5架货机被卖给了Jetran和ASL Aviation。

此外，华航在另一份文件中表示，已将8架787-9的购买选择权转换为确认订单。这8架787-9的总交易价格不超过23亿美元。

Emirates成立2亿美元航空可持续发展基金

阿联酋航空(Emirates)已承诺投入2亿美元资金用于商业航空业可持续发展项目。

阿联酋航空表示，这是任何航空公司在可持续发展方面做出的最大单一承诺，资金将在三年内拨付。该航空公司还表示，将与致力于先进燃料和能源技术解决方案的领先组织建立合作伙伴关系。

“我们认真研究了商用飞机和发动机技术、燃料供应链以及我们行业的监管和生态系统要求的现实情况。显然，根据目前航空公司可用的减排途径，我们的行业无法在规定的时间内实现零排放目标，”阿联酋航空总裁Tim Clark表示。

阿联酋航空的环境可持续发展执行领导小组将监督基金的拨款，并得到技术专家的支持。

ALC向Pegasus Airlines交付1架A321neo

Air Lease (ALC) 向土耳其Pegasus Airlines交付了1架空客A321neo，这是ALC向Pegasus交付的首架空客新技术飞机。

Pegasus的机队里目前共有96架飞机，其中包括25架A321neo。

Pegasus的A321neo订单目前还有约45架。

Aersale一季度出售3架飞机资产

Aersale今年第一季度出售了3架飞机资产，包括2架货机(1架波音737、1架757)和1架飞机机身。

今年一季度出售的资产相比于2022年同期销售量有所下降。

2022年第一季度，Aersale出售了6架飞机资产。

中国民航2022年增加111架飞机

根据2022年民航行业发展统计公报，截至2022年底，民航全行业运输飞机期末在册架数4165架，比上年底增加111架。

其中客运飞机比上年度增加86架，货运飞机比上年度增加25架。

截至2022年底，客运飞机和货运飞机分别为3942架和223架。

2022年，航空公司实现营业收入3364.8亿元，比上年下降20.5%；亏损1771.2亿元，比上年增亏1143.4亿元。

Avolon完成两架A320租赁

Avolon已经向马来西亚MY Airline交付了两架二手空客A320中的第2架。

这两架飞机最近从Easyjet退租。

随着这架飞机的交付，MY Airline目前有7架A320。

Vietjet接收第20架A321neo

越南低成本航空Vietjet上周接收了1架空客A321neo，这是其机队中的第20架A321neo飞机。

这架飞机由Carlyle Aviation Partners通过售后回租的形式出租给了Vietjet。

Vietjet的机队中目前有将近80架飞机，预计到今年年底其机队数量将达到87架。

菲律宾航空将采购9架A350-1000

菲律宾航空与空客签署了协议，将采购9架空客A350-1000。

菲律宾航空的机队中已经有两架A350-900。

在Covid之前，菲律宾航空拥有更多的A350-900，但在疫情中已经退租了大部分。

Thank you for printing this article from Airfinance Global, your essential intelligence resource for aviation finance. If you have been given this article by a subscriber, you can contact us through email at accountmanager@airfinanceglobal.com or call us on +44 (0)20 7779 8015 to discuss our subscription options.